

MOLYKOTE® D 96

Revestimento antifricção

Lubrificante seco de cura ao ar

CARACTERÍSTICAS

- Excelente desempenho "anti-rangido"
- Coeficiente de fricção baixo
- Coeficiente constante de fricção a diferentes temperaturas
- À base de água
- Revestimento transparente

COMPOSIÇÃO

- Lubrificantes sólidos
- Fixador orgânico
- Água
- Estabilizador

APLICAÇÕES

- Reduz ou elimina o ruído das peças de plástico, por exemplo, nas aplicações da indústria automóvel como painéis das portas, descansos para os braços, painéis de instrumentos, porta-luvas, etc., assim como equipamento de couro.
- Indicado para combinações de material de plástico/plástico, plástico/metálico, plástico/couro e couro/couro, com vibrações ou movimentos lentos com cargas baixas.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Estes valores não se destinam a ser utilizados na preparação de especificações. É favor contactar o seu representante local de vendas da Dow Corning antes de escrever quaisquer especificações sobre este produto.

Standard*	Teste	Unidade	Resultado
	Cor		Transparente
	Propriedades físicas		
DIN 53 211/4	Viscosidade a 20°C (68°F) (viscosímetro DIN4)	s	18
DIN 53 217/2	Densidade a 20°C (68°F)	g/ml	1,30
CTM 0242 I	Conteúdo não volátil	%	48
CTM 0007 A	pH a 20°C (68°F)		8
DIN 53 213	Ponto de centelha (Abel-Pensky)	°C	70
		°F	158
	Duração em armazém	meses	9
	Temperatura		
	Tempo de secagem a 20°C (68°F)	minutos	10-15
	Tempo de cura, 120 minutos	°C	23
		°F	73
	Gama de temperaturas de serviço	°C	-40 a +80
		°F	-40 a +176
	Coeficiente de fricção		
DIN 53 375-B	Coeficiente de fricção estática ¹	μ	0,20
	Coeficiente de fricção deslizante ¹	μ	0,14

1. Consultar: MECANISMO ANTI-RANGIDO

* CTM: Corporate Test Method (método de teste empresarial), podem ser obtidas cópias dos CTM mediante pedido.

DIN: Deutsche Industrie Norm
(Norma da Indústria Alemã).

MODO DE UTILIZAÇÃO

Preparação da superfície

Primeiro, limpar e desengordurar a superfície que irá ser revestida com MOLYKOTE D 96 Anti-Friction Coating (revestimento antifricção).

Modo de utilização

Misturar bem o revestimento antifricção antes de o aplicar vaporizando ou esfregando.

Espessura de película seca recomendada: 5 a 20µm.

Cura

120 minutos a 23°C (73°F).

Solubilidade

Pode diluir utilizando água destilada ou água da torneira.

MECANISMO ANTI-RANGIDO

Definição aderente-deslizante

Movimento intermitente que ocorre quando a irregularidade da superfície da estrada transmite vibrações através do veículo. Uma peça interior de plástico pode mover-se e parar provocando um movimento trepidante. Isto é conhecido como efeito aderente-deslizante e provoca um ranger incómodo.

MOLYKOTE D 96 Anti-Friction Coating (revestimento antifricção) elimina o efeito aderente-deslizante de uma forma muito eficaz.

A figura 1 apresenta coeficientes de fricção de uma peça de plástico revestida e não revestida utilizada no interior de automóveis: quanto maior é a diferença entre a fricção estática e a fricção de deslizamento, mais elevado é o efeito aderente-deslizante e, conseqüentemente, a produção de rangidos indesejados (Figura 1: colunas da esquerda).

MOLYKOTE D 96 Anti-Friction Coating (revestimento antifricção):

- reduz a diferença entre a fricção estática e a fricção deslizante (Figura 1: colunas da direita).
- diminui drasticamente a fricção (Figura 1: comparação entre os pares de colunas da esquerda e da direita).

PRECAUÇÕES DE MANUSEAMENTO

Não inclui as informações de segurança do produto necessárias para uma utilização segura. Antes de utilizar o produto, leia a ficha técnica de especificações e segurança e as etiquetas dos recipientes para obter informações sobre uma utilização segura e sobre os perigos físicos e para a saúde. A ficha técnica de segurança do material está disponível no web site da Dow Corning em www.dowcorning.com. Pode ainda obter uma cópia no representante ou distribuidor local da Dow Corning ou telefonando para a Dow Corning Global Connection local.

TEMPO DE UTILIZAÇÃO E ARMAZENAMENTO

Quando armazenado entre 2°C (36°F) e 30°C (86°F) graus na embalagem original e selada, este produto tem uma vida de utilização de 9 meses a partir da data de fabrico.

EMBALAGEM

Este produto está disponível em embalagens-padrão de diferentes tamanhos. Para obter informações pormenorizadas sobre os tamanhos das embalagens, consultar o departamento de vendas da Dow Corning ou o distribuidor Dow Corning mais próximo.

LIMITAÇÕES

Este produto não está testado nem representado como sendo indicado para uso médico ou farmacêutico.

INFORMAÇÃO DE SAÚDE E AMBIENTAL

Por forma a apoiar os clientes nas suas necessidades de segurança de produtos, a Dow Corning possui uma extensa organização de Assistência a Produtos e uma equipa de especialistas em Assuntos de Saúde, Ambiente e Legislação disponível em cada área.

Para obter mais informações, consulte o nosso web site (www.dowcorning.com) ou o seu representante local da Dow Corning.

INFORMAÇÕES SOBRE A GARANTIA LIMITADA - LEIA ATENTAMENTE

As informações contidas neste documento são transmitidas de boa-fé e com a convicção de serem exactas. Contudo, uma vez que as condições e métodos de utilização dos nossos produtos não estão sob nosso controlo, estas informações não devem ser utilizadas em substituição dos testes realizados pelos clientes por forma a garantir que os produtos da Dow Corning são seguros, eficazes e plenamente satisfatórios para a finalidade a que se destinam. As sugestões de utilização não devem ser encaradas como passíveis de induzir à infracção de qualquer patente.

A Dow Corning garante apenas que o produto respeita as especificações de venda da Dow Corning vigentes à data de entrega.

A única reparação a que poderá ter direito no caso de incumprimento da referida garantia limita-se à devolução do preço de compra ou à substituição de quaisquer produtos que se prove não cumprirem o garantido.

**A DOW CORNING NÃO ASSUME
QUALQUER OUTRA GARANTIA,
EXPRESSA OU IMPLÍCITA, DE
ADEQUAÇÃO A UM
DETERMINADO FIM OU DE
COMERCIALIZAÇÃO.**

**A DOW CORNING NÃO ASSUME
QUALQUER
RESPONSABILIDADE POR
DANOS INDIRECTOS OU
CONSEQUENCIAIS.**

WE HELP YOU INVENT THE
FUTURE.™

www.dowcorning.com

Figura 1: Diferença entre a fricção estática e deslizante de uma peça de plástico revestida e não revestida do interior de um automóvel.



