



Previous Name: Shell Tivela S

Shell Omala S4 WE 220

- Protecção & Vida Extra
- Poupança de energia
- Aplicações em engrenagens sem-fim

Óleo Sintético Avançado para Engrenagens Industriais

O Shell Omala S4 WE é um lubrificante sintético avançado, vocacionado para engrenagens industriais sem-fim sujeitas a cargas elevadas, formulado a partir de fluidos base e aditivos especialmente selecionados de polialquileno glicol. Proporciona um desempenho excepcional de lubrificação sob condições de operação severas, incluindo o melhoramento na eficiência energética, vida útil de serviço prolongada e elevada resistência ao fenómeno de micro-pitting.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Desempenho, Funções & Benefícios

■ Óleo de longa duração - poupança na manutenção

O Shell Omala S4 WE é formulado para fornecer excelente estabilidade à oxidação e excelente estabilidade térmica, alargando a vida útil do lubrificante e resistindo à formação de produtos nocivos resultantes da oxidação a elevadas temperaturas de operação. Contribuindo para a manutenção da limpeza do sistema durante longos períodos.

Este desempenho é reconhecido pela Flender AG onde a aprovação oficial de 20,000 horas de trabalho (quatro anos) a 80°C (temperatura da carga de óleo), é garantida.

O Shell Omala S4 WE oferece a possibilidade de intervalos de manutenção mais alargados, comparativamente a lubrificantes convencionais de engrenagens industriais.

■ Excelente protecção anti-desgaste

O Shell Omala S4 WE é formulado para proporcionar excelente capacidade de suporte de carga, oferecendo uma maior vida útil aos componentes mesmo sob condições de carga com impacto.

Proporciona elevada resistência ao fenómeno de micro-pitting. Estas características oferecem benefícios para a vida útil de engrenagens e rolamentos, comparativamente a produtos formulados a partir de óleos base minerais.

■ Mantém a eficiência do sistema

O Shell Omala S4 WE melhora a eficiência energética, assim como proporciona temperaturas de operação mais baixas em equipamentos com engrenagens sem-fim. O teste Rig tem demonstrado melhoramentos na eficiência da ordem de 15% em comparação a produtos formulados com óleos base minerais, e na ordem de 11% sobre lubrificantes sintéticos formulados com óleos base constituídos por hidrocarbonetos. Os resultados são confirmados por testes e experiência de campo, realizados pelos fabricantes (OEMs).

Principais Aplicações



■ Sistemas fechados de engrenagens sem-fim

Recomendado para sistemas redutores industriais com engrenagens sem-fim, operando sob condições muito severas, como cargas elevadas, temperaturas muito altas ou muito baixas ou sujeitas a grandes gradientes térmicos.

■ Maior vida útil dos sistemas

O Shell Omala S4 WE é particularmente recomendado para determinados sistemas onde a manutenção é pouco frequente ou vocacionado para sistemas inacessíveis (como engrenagens planetárias presentes em turbinas eólicas).

■ Outras aplicações

Os óleos lubrificantes Shell Omala S4 WE são adequados para a lubrificação de rolamentos e outros componentes em sistemas de circulação ou sistemas de lubrificação por chapinhagem.

■ O Shell Omala S4 WE não é recomendado para a lubrificação de componentes de alumínio ou de ligas de alumínio.

■ Para engrenagens de dentes diretos e de dentes helicoidais é recomendada a gama de lubrificantes Shell Omala "G".

Para engrenagens hipóides de automóveis, deverá ser usado o lubrificante Shell Spirax adequado.

Compatibilidade e miscibilidade

■ Compatibilidade com Tintas & Vedantes

São recomendadas tintas de epoxy de elevada qualidade, dado que os polialquilenos glicóis tendem a atacar algumas tintas convencionais. O desempenho do Shell Omala S4 WE foi considerado satisfatório em contacto com vedantes de Viton e de Nitrilo, contudo é preferencial o uso de vedantes Viton.

■ Procedimento de mudança

O Shell Omala S4 WE contém polialquilenos glicol que não é compatível com lubrificantes minerais ou sintéticos. A mudança de óleos sintéticos ou minerais para o Shell Omala S4 WE, deverá ser efectuada cuidadosamente.

Deverá ser realizado um flushing ao sistema com a quantidade de lubrificante mínima de operação do sistema, utilizando o Shell Omala S4 WE, operando sem carga e drenado enquanto quente. Idealmente, os vedantes em contacto com óleo mineral também deverão ser substituídos. Inspeccione o lubrificante alguns dias após a substituição. Garanta que o sistema de lubrificação está limpo e sem contaminantes.

O Shell Omala S4 WE também não é miscível com outros polialquilenos glicóis, requerendo atenção se se realizarem atestos.

Geralmente, é preferível evitar misturas, drenando o sistema voltando a encher e colocando ao nível.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- David Brown S1.53.105 G
- Aprovado pela Siemens MD para unidades de engrenagens Flender e engrenagens de motores T7300
- Completamente aprovado por Bonfiglioli
- ISO 12925-1 Tipo CKE
- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)
- Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local Shell, ou o website de aprovações do fabricante (OEM).

Características Físicas Típicas

Properties		Method	Shell Omala S4 WE	
Categoria de Viscosidade		ICO 3448	220	
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	222	
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	34.4	
Índice de Viscosidade		ISO 2909	203	
Ponto de Inflamação		°C	ISO 2592 (COC)	298
Ponto de Fluxão		°C	ISO 3016	-39
Densidade	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	1074
Teste FZG		Estágio de carga que ocorre falha	DIN 51354-2 A/8.3/90	>12

As características são típicas da produção actual. Embora a produção futura seja conforme as especificações Shell, poderão ocorrer variações nas suas características.

Saúde, Segurança & Ambiente

- Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de: <http://www.epc.shell.com/>

■ Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

■ Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell