



Antigamente Conhecido Por: Shell Alvania 2760B

Shell GadusRail S3 EUFR

- Protecção Extra
- Lítio

Massa lubrificante de extrema pressão para caixas de eixos de veículos ferroviários

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Desempenho, Funções & Benefícios

- **Poupança nos custos de manutenção a partir de:**

Consumo de massa lubrificante reduzido devido às suas excelentes capacidades vedantes, prevenindo fugas de massa lubrificante dos labirintos, resultante da excelente qualidade do espessante de lítio (600.000 kms sem re-lubrificar a caixa diferencial).

Custos de manutenção reduzidos & redução do tempo de paragem, que resultam da utilização de uma massa lubrificante de elevada qualidade, minuciosamente testada de forma a assegurar que cada lote produzido irá cumprir de forma satisfatória o intervalo de manutenção alargado.

- **Tranquilidade através de:**

Tecnologia comprovada e aprovada pelas companhias ferroviárias líderes (SNCF, caminhos de ferro Belga e Holandês) e outros fabricantes (SKF), adequada para intervalos de manutenção alargados em comboios que circulam até 200km/h, com 10 ANOS de excelente experiência de campo pela SNCF.

O conhecimento que a Shell detém sobre o controlo completo desde a investigação & desenvolvimento até ao fabrico & controlo de qualidade nas suas instalações aprovadas pela ISO, e que CADA LOTE é testado e aprovado pela SNCF, em laboratório e em equipamento de teste antes da sua distribuição.

Sem problemas inesperados de Saúde & Segurança inerentes ao produto, visto que a Shell GadusRail S3 EUFR está isenta de chumbo não requerendo rotulagem específica.

A marca Shell garante as normas profissionais e todo o apoio, qualquer que seja o problema de lubrificação.

- **Comodidade via:**

UMA só massa lubrificante para todos os requisitos, dado que a GadusRail S3 EUFR pode ser usada em todas as aplicações ferroviárias de baixa e média velocidade (veículos ferroviários subterrâneos, comboios de passageiros, carruagens e locomotivas).

Disponibilidade onde for requerido, nacionalmente ou internacionalmente (A Shell está presente no mercado de lubrificantes de mais de 100 países).

Aplicações principais



- **Transporte Ferroviário**

Aplicações em diferenciais de veículos ferroviários europeus que funcionam a velocidades lineares abaixo de 200 km/h (para rodas de diâmetro de 800 mm e chumaceiras com diâmetro médio dn de 185 mm) onde se requer um serviço de mudança alargado de forma a reduzir os custos de manutenção.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- DIN EN 12081:2011-01 a

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local da Shell.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell GadusRail S3 EUFR	
Consistência NLGI				2.5	
Cor				Castanha Clara	
Tpo de Sabão				Lítio	
Óleo Base (Tipo)				Mineral	
Viscosidade Cinemática	@40°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	100	
Viscosidade Cinemática	@100°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	11	
Ponto de Gota			°C	IP 396	180
Penetração Trabalhada	@25°C	0.1mm	IP 50 / ASTM D217	255	

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Gadusrail S3 EUFR apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de:<http://www.epc.shell.com/>

• Proteja o Ambiente

Levar Utilizado Óleo Para an Autorizados Recolha Ponto. Do Não Descarga Para dentro de Drenos, Solo Ou Água.

Informação adicional

• Gama de temperaturas de operação

A Shell Gadusrail S3 EUFR é recomendada para aplicação na gama de temperaturas entre -20°C e 120°C.

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell