



Shell Helix Ultra ECT 0W-30

Lubrificante totalmente sintético para motores - Proteção Shell de última geração para os sistemas de emissões veiculares



Shell Helix Ultra ECT apresenta sua mais avançada tecnologia de compatibilidade com sistemas de emissões que ajuda a manter os filtros de partículas diesel (DPF) limpos, contribuindo assim com a performance do motor. Shell Helix Ultra ECT também ajuda na redução do atrito interno do motor, proporcionando melhoria na economia de combustível.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Desempenho, Funções e Benefícios

- **A mais avançada tecnologia Shell de compatibilidade com sistemas de emissões para óleos Low-SAPS**

Protege os sistemas de emissão, ajudando a manter limpos os filtros de partículas diesel (DPF).

- **Tecnologia de limpeza ativa Shell de última geração**

Ajuda a proteger os motores de alta performance da formação de depósitos que prejudicam o desempenho e a eficiência do motor.

- **Inigualável proteção contra borra**

Nenhum outro lubrificante pode manter o motor tão próximo da limpeza original de fábrica ¹

- **Desenvolvido com antioxidantes especiais**

Ajuda a promover excelente proteção contra a oxidação ao longo do intervalo de troca de óleo.

- **Baixa viscosidade e baixa fricção**

Até 2,1% maior economia de combustível ²

- **Excepcional desempenho a baixa temperatura**

Rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menor desgaste do motor ³

- **Alta resistência ao cisalhamento**

Mantém a viscosidade estável ao longo do intervalo de troca de óleo.

- **Formulação de baixa volatilização**

Baixo consumo de óleo para reposições menos frequentes.

¹ Baseado nos resultados do teste da sequência VG de prevenção a borra usando um lubrificante 0W-40.

² Baseado nos resultados de economia de combustível da ACEA M111, comparado com lubrificante de referência.

³ Comparado com lubrificantes de maior viscosidade.

Aplicações Principais

- A formulação totalmente sintética de Shell Helix Ultra ECT, utiliza a mais avançada tecnologia Shell de compatibilidade com sistemas de emissões, que ajuda a proteger os catalisadores de motores movidos a gasolina e contribui para manter limpos os filtros de partículas diesel (DPF), protegendo-os do acúmulo de cinzas que podem bloquear o sistema de exaustão e reduzir a performance do motor.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- API SN
- ACEA C3
- BMW-LL-04
- Aprovação MB 229.51
- Para encontrar o produto Shell Helix correto para seu veículo e equipamento consulte o Shell LubeMatch em: <http://lubematch.shell.com>.
- Para uma listagem completa de recomendações de equipamentos, consulte o Shell Technical Help Desk local ou o fabricante do equipamento.

Características Físicas Típicas

Properties			Method	Shell Helix Ultra ECT 0W-30
Viscosidade Cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	12,1
Viscosidade Cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	66,99
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	180
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	13700
Densidade	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	835,1
Ponto de Fulgor		°C	ASTM D92	233
Ponto de Fluidez		°C	ASTM D97	-54

Todas as informações contidas nesse folheto baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamos o direito de fazer modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto na sua informação, sem prévio aviso.

Higiene, Segurança e Meio Ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que Shell Helix Ultra ECT apresente qualquer risco significativo à saúde ou segurança quando utilizado apropriadamente, na aplicação recomendada e se bons hábitos de higiene pessoal são mantidos.

Evitar contato com a pele. Usar luvas impermeáveis para manuseio do óleo usado. Após contato com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação sobre Saúde e Segurança está disponível na Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico, que pode ser obtida em <http://www.epc.shell.com/>.

• Proteja o Meio Ambiente

Leve o óleo usado a um ponto de coleta autorizado. Não descarte em esgoto, solo ou água.