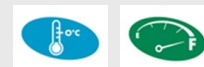




Shell Helix *Ultra ECT C2/C3 0W-30*

Óleo lubrificante de motor totalmente sintético - A protecção mais avançada Shell para veículos equipados com sistemas de tratamento de emissões



O Shell Helix Ultra ECT C2/C3 possui a tecnologia mais avançada compatível com sistemas de tratamento de emissões, auxiliando a manutenção da limpeza ao nível dos filtros de partículas, potenciando consequentemente o rendimento do motor. Promove a redução do atrito no motor maximizando a poupança de combustível.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Desempenho, Funções & Benefícios

- **A tecnologia Shell mais avançada em óleos 'low-SAPS' compatíveis com sistemas de tratamento de emissões**
Protege o sistema de tratamento de emissões, mantendo o filtro de partículas limpo.
- **A tecnologia Shell de limpeza activa mais avançada**
Auxilia a protecção dos motores de elevado desempenho, da formação de depósitos prejudiciais ao débito de potência e minimizadores de rendimento.
- **Protecção ímpar contra formação de lamas**
Nenhum outro óleo lubrificante mantém o seu motor tão próximo da limpeza de fábrica ¹
- **Protecção anti-desgaste de nível superior**
Até 4 vezes superior comparativamente com a especificação API SN ². Até 50% superior comparativamente com requisitos ACEA C2/C3 ³.
- **Desenvolvido com anti-oxidantes especiais**
Auxilia a fornecer uma excelente protecção contra a oxidação durante todo o intervalo de manutenção.
- **Baixa viscosidade e baixo atrito**
Até 2.6% de melhoramento na poupança de combustível ⁴
- **Limpeza de nível superior do êmbolo**
Até 45% de melhoria ao nível da limpeza comparativamente com os requisitos ACEA C2/C3 ⁵. Excede os requisitos da especificação API SN ⁶.
- **Protecção de nível superior contra a corrosão**
Protege até 3 vezes mais contra a corrosão que os requisitos API SN ⁷.
- **Limpeza de nível superior das válvulas de admissão**
Excede o requisitos VW do teste VW FSI ⁸.

- **Desempenho excepcional a baixas temperaturas**
Maior caudal para maior rapidez no aquecimento do motor ⁹.
- **Elevada resistência ao stress mecânico**
Mantém o grau de viscosidade durante todo o intervalo de manutenção.
- **Formulação de baixa volatilidade**
Baixo consumo de óleo, para atestos menos frequentes.

1 Com base no teste de formação de lamas Sequência VG usando um 0W-30.

2 Com base na Sequência IVA vs API SN utilizando um SAE 0W-30.

3 Com base no teste OM646LA vs ACEA C2/C3 utilizando um SAE 0W-30.

4 Com base nos resultados do teste ACEA M 111, economia de combustível vs óleo industrial de referência SAE 0W-30.

5 Com base no teste DV4TD vs ACEA C2/C3 utilizando um SAE 0W-30.

6 Com base no teste Sequência IIIG vs API SN utilizando um SAE 0W-30.

7 Com base no Teste de corrosão Sequência VIII vs API SN utilizando um SAE 0W-30.

8 Com base nos limites do teste VW FSI utilizando um SAE 0W-30.

9 Comparativamente com óleos de viscosidade superior.

Aplicações principais

- A formulação totalmente sintética Shell Helix Ultra ECT C2/C3, utiliza a tecnologia compatível com sistemas de tratamentos de emissões mais avançada Shell, auxiliando o funcionamento dos catalisadores que equipam os motores a gasolina. Mantém os filtros de partículas diesel limpos protegendo contra a formação de cinzas que poderão colmatar o sistema de escape e consequentemente reduzir o rendimento do motor.
- O Shell Helix Ultra ECT C2/C3 pode ser utilizado nos motores mais recentes a gasolina e diesel equipados com filtro de partículas assim como em motores a gás.
- O Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 é adequado para utilizar em veículos que utilizam viscosidades SAE 5W-30 ou 10W-30, oferecendo uma protecção melhorada do motor e maior economia de combustível¹.

¹ Pode ser utilizado onde se requer um óleo API SN ou ACEA C2/C3.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA C2/C3
 - API SN
 - VW 504.00/507.00
 - Aprovação MB 229.52, 229.51, 229.31
 - Fiat 9.55535-GS1, 9.55535-DS1* (cumpre os requisitos)
 - Porsche C30
- *Não deve ser utilizado nos motores Fiat SDE 1.3L Euro 6.
- Para encontrar o produto Shell Helix correto para os seus veículos e equipamentos por favor consulte o Shell LubeMatch em: <http://lubematch.shell.com>
 - Recomendação para aplicações não abrangidas neste documento poderão ser obtidas através do seu distribuidor Shell Lubricants.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Viscosidade Cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Viscosidade Cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	204
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	18 900
Densidade	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	838.0
Ponto de Inflamação		°C	ASTM D92	226
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-51

Estas características são típicas da produção atual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação relativa a Saúde e Segurança está disponível na respectiva Folha de Dados de Segurança (MSDS), que pode ser obtida em <http://www.epc.shell.com>

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

