



Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30

Óleo de motor totalmente sintético - Particularmente formulado para cumprir os requisitos especiais dos fabricantes de motores

Formulado para cumprir os requisitos que alguns motores de alto rendimento, em particular os motores Renault e aqueles que requeiram a especificação ACEA C4.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Desempenho, Funções & Benefícios

• Eficiência do Combustível

Cumprir os requisitos do teste de economia de combustível ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96).

• Testes específicos Renault

Passa no teste "LLR", teste de oxidação, formação de depósitos nos êmbolos e colagem dos segmentos.

• Desgaste ao nível do motor e durabilidade

Cumprir os requisitos do teste Peugeot TU3M de desgaste (scuffing) no trem de válvulas; (CEC L-38-A-94) para desgaste no veio de ressaltos.

Passa o teste de desgaste OM646LA no veio de ressaltos (CEC-L-099-08) (admissão/exaustão), desgaste nos cilindros, polimento do êmbolo, desgaste nas touches (admissão/exaustão), limpeza ao nível dos êmbolos e formação de lamas no motor.

• Limpeza do motor

Passa o teste de formação de depósitos a temperaturas elevadas Peugeot TU5JP-L4, formação de verniz, colagem dos segmentos, aumento da viscosidade e consumo de óleo (CEC-L-88-T-02).

Passa o teste de limpeza dos êmbolos, colagem dos segmentos VW TDI (CEC-L-78-T-99), e o teste de TBN/TAN.

Passa o teste ASTM de formação de lamas 'Sequence VG' (ASTM D6593), para a formação de lamas e verniz.

Passa o teste MB M111 relativo à formação de lamas (CEC-L-53-95).

• Controlo da Fuligem

Passa o teste DV4TD, dispersância a temperaturas moderadas (CEC-L-093-04) para aumento da viscosidade.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA C4
- Renault RN 0720
- Para encontrar o produto Shell Helix correto para os seus veículos e equipamentos por favor consulte o Shell LubeMatch em: <http://lubematch.shell.com>
- Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell ou pelo helpdesk técnico.

Aplicações principais

- O Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30 é adequado para motores diesel e gasolina. Possui a aprovação, tecnicamente desafiante, ACEA C4 e Renault 0720.
- É formulado especificamente para utilização em veículos diesel, equipados com a tecnologia de tratamento de gases de escape (DPF) - filtros de partículas.
- A sua formulação 'Low-SAPS' auxilia a proteção dos filtros de partículas (DPF).

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30
Viscosidade Cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	12.0
Viscosidade Cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	67.1
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	178
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	28800
Densidade	@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	847
Ponto de Inflamação		°C	ASTM D92	230
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-39

Estas características são típicas da produção atual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Helix Ultra Profissional AR-L 5W-30 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que para devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene pessoal.

- Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.
- Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.