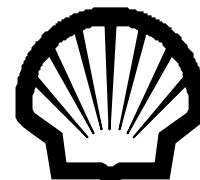


Shell LHM S

Fluido de base mineral para centrais hidráulicas de veículos Citroën



Fluidos hidráulicos de base mineral (LHM) para utilização em veículos Citroën com órgãos pintados a verde.

Não deve ser utilizado nos sistemas hidráulicos pintados a preto.

Aplicações

- Circuitos hidráulicos de veículos Citroën em reservatório centralizado de alta pressão. Assegura as funções de suspensão, travões e direcção mecânica.

Vantagens

- **Boas propriedades de viscosidade a baixa temperatura.**
- **Compatível com elastómeros utilizados nos órgãos pintados a verde dos veículos Citroën**

Disponibilidade

Caixa de 18x1 lt

Aprovações

Aprovado pela Citroën segundo a norma B 712710

Características físicas principais

LHM-S	
Viscosidade cinemática @ 40° C	17.9
@ 100° C	6.3
Índice de Viscosidade	354
Densidade @ 15° C	0.858
Ponto de inflamação ° C	112
Ponto de fluxo ° C	-60

Estas características são típicas da produção actual. Embora a futura produção tenha que respeitar a especificação da Shell, poderão ocorrer variações destas características.

Saúde & Segurança

É improvável que o LHM-S apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se mantiverem bons padrões de higiene industrial e pessoal.

Evitar o contacto com a pele. Com óleo usado, utilizar luvas. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Para informação complementar sobre Saúde & Segurança do Produto, consultar a Ficha de Segurança do Produto.

Proteger o ambiente

Levar o óleo usado para um local de recolha autorizado. Não o despejar em esgotos, terra ou água.

Conselhos

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão obter-se com o vosso Representante da Shell.