



Shell Rimula R3 Turbo 15W-40

- *Tripla Acção*
- *Evita o Desgaste, Depósitos e Resiste ao Calor*

Lubrificante para motores de veículos pesados

O lubrificante Shell Rimula R3 Turbo protege o motor das constantes alterações nas condições de condução. Controla o espessamento que pode formar-se no óleo, oferecendo ao motor um baixo desgaste para uma longa vida útil e limpeza, mantendo o seu desempenho.



Desempenho, Funções & Benefícios

- **Aprovado pelos construtores do equipamento**
O óleo Shell Rimula R3 Turbo é aprovado, pelos principais fabricantes (OEMs), para uma variedade de motores.
- **Limpeza do motor**
A alta estabilidade térmica e resistência à oxidação do óleo oferecem um alto nível de protecção contra os depósitos nos êmbolos. A limpeza do motor é ainda mais aumentada pelo uso de dispersantes de alto desempenho para controlar as lamas e os depósitos, em outras partes do motor.
- **Baixo desgaste do motor**
A combinação de aditivos activos anti-desgaste e de uma boa limpeza do motor controla o desgaste, proporciona o aumento da sua vida útil e mantém a potência e a eficiência, reduzindo os custos de operação.

Aplicações principais



- **Veículos pesados em estrada**
Com a vasta gama de aprovações de fabricantes, o Shell Rimula R3 Turbo é adequado para a maioria dos motores encontrados em aplicações de estrada, sob serviço severo.

- **Construção e Indústria Mineira**

O Shell Rimula R3 Turbo é recomendado para a maioria dos fabricantes de motores de equipamentos da Construção e Indústria Mineira como a Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel (4-tempos), MTU e Komatsu.

- **Equipamento Agrícola**

O Shell Rimula R3 Turbo é idealmente adequado para o serviço pára-arranca das operações agrícolas e protege contra o desgaste nos rolamentos e a formação de depósitos, mesmo sob condições severas de operação. Para operações ainda mais severas ou em motores modernos de baixas emissões, recomendamos as gamas Shell Rimula R4 ou Shell Rimula R5.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- Caterpillar ECF-1-A
- Cummins CES 20076, 71
- Mack EO-M, EO-M+
- MAN 271
- MB-Aprovação 228.1
- Volvo VDS
- API CH-4, CG-4, CF-4, CF
- ACEA E2

Para a listagem completa de aprovações e recomendações dos fabricantes consulte, por favor, o seu apoio técnico Shell.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R3 Turbo 15W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	105.1
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.3
Viscosidade Dinâmica	@-15°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	139
densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.886
Ponto de Inflamação (Vaso Aberto)		°C	ASTM D92	230
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-36
Número Básico Total (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	9.2
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	1.25

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R3 Turbo apresente qualquer risco significativo para a saúde quando apropriadamente utilizado nas aplicações para as quais é recomendado e sempre que sejam mantidos bons padrões de higiene pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança que podem ser obtidas a partir de: <http://www.epc.shell.com/>

• Protege o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell.