



# Shell Rimula R4 L 15W-40

• Baixas Emissões

## Óleo para Motores Diesel de Veículos Pesados

Os óleos Shell Rimula R4 L utilizam a tecnologia de aditivos "Low-SAPS" para proteger os motores de baixas emissões nas condições mais severas. Proporciona melhoramentos significativos na protecção anti-desgaste, controlo de depósitos e resistência ao colapso sob temperaturas elevadas comparando com o óleo anterior.



### Desempenho, Características & Benefícios

- **Simplifica as necessidades de inventário**  
O Shell Rimula R4 L é aprovado por uma vasta gama de fabricantes líderes, simplificando as necessidades de inventário para frotas com necessidades diversas.
- **Eficiência do sistema de emissões**  
A formulação avançada e o baixo teor de cinzas sulfatadas, evitam a colmatação e a contaminação dos equipamentos de tratamento de gases de escape, auxiliando a manter o nível ideal de emissões e auxiliando na eficiência de combustão do motor.
- **Custos de operação mais baixos**  
O Shell Rimula R4 L é formulado com um sistema melhorado do controlo de acidez permitindo alcançar flexibilidade máxima dos intervalos de manutenção.
- **Excepcional protecção anti-desgaste**  
Demonstrado durante milhões de km de serviço em clientes, o Shell Rimula R4 L proporciona níveis de protecção anti-desgaste significativamente mais elevados comparativamente aos óleos lubrificantes de gerações anteriores, prolongando a eficiência e a vida útil do motor.

### Aplicações principais



- **Aplicações fora de estrada**  
Adequado para uso em equipamentos agrícolas e de construção, mesmo utilizando combustíveis com níveis elevados de enxofre.

- **Motores de veículos pesados sujeitos a condições de operação severas**  
O Shell Rimula R4 L é o nosso óleo lubrificante para veículos pesados 15W-40 com o desempenho mais elevado, proporcionando uma protecção excepcional para praticamente todos os motores incluindo os mais recentes, Euro 5 e US 2007, assim como unidades mais antigas.

### Especificações, Aprovações & Recomendações

- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081, 77, 72, 71
- DDC 93K218
- Deutz DQC III- 10 LA
- MACK EO-O Premuim Plus
- MAN M3575
- Aprovação MB 228.31
- MTU Categoria 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- JASO DH-2
- IVECO T2 E7 (Cumpre a especificação)
- Volvo VDS-4, VDS-3
- API CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA E9, E7
- CNH MAT 3521, 3522 (cumpre especificação)

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local Shell.

## Características Físicas Típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R4 L 15W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	118
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15.5
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	139
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.883
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	1.0 max
Número Base Total (Reserva Alcalina)		mg KOH/g	ASTM D2896	10.6
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ASTM D92	227
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-33

As características são típicas da produção actual. Embora a produção futura seja conforme as especificações Shell, poderão ocorrer variações nas suas características

## Saúde, Segurança & Ambiente

### • Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Shell Rimula R4 L 15W-40 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança, sempre que devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene pessoal. Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis com óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de: <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

## Informação adicional

### • Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell