



Shell Rimula R5 E 10W-40

• *Poupança de energia*

Óleo Lubrificante de Tecnologia Sintética para Motores Diesel de Veículos Pesados

O Shell Rimula R5 E protegem em todas as condições de pressões e temperaturas. Melhorado com óleos base de tecnologia sintética que potenciam o desempenho do lubrificante para oferecer poupança de energia, excelente controlo da viscosidade e de formação de fuligem, protecção notável anti-desgaste e versatilidade excepcional.



Desempenho, Funções & Benefícios

• Protecção Notável

Contendo um sistema de aditivação exclusivo de forma a assegurar que o máximo de fuligem seja mantido no seio do lubrificante, o Shell Rimula R5 E fornece uma excelente protecção anti-desgaste e uma vida útil prolongada em motores Euro 3, US 2002 e outros motores de tecnologia avançada.

• Capacidade de economia de combustível

O uso de componentes de óleos base sintéticos, fornecem ao Shell Rimula R5 E a capacidade que melhorar os arranques a frio e a reduzir o consumo de combustível, auxiliando consequentemente à poupança de dinheiro, não comprometendo a protecção e durabilidade do motor.

• Limpeza do motor melhorada

O sistema exclusivo de aditivos oferece limpeza e protecção melhoradas contra os depósitos formados nos êmbolos, permitindo que o Shell Rimula R5 E exceda os requisitos rigorosos da maioria dos fabricantes (OEMs).

Aplicações principais



• Motores diesel de veículos pesados sujeitos a operações severas

O Shell Rimula R5 E fornece protecção e desempenho já demonstrados nos motores de veículos pesados de elevada potência de fabrico Europeu, Americano e Japonês, em aplicações de estrada ou em operações 'fora de estrada'.

• Motores de elevada qualidade de baixas emissões

O Shell Rimula R5 E é adequado para a maioria dos motores de baixas emissões que cumprem os requisitos de emissões Euro 2, 3 e US 2002.

Para os motores mais recentes de baixas emissões, especificamente para os motores diesel equipados com filtros de partículas (DPF), é recomendada utilização dos produtos de baixas emissões, Shell Rimula R6 LM/LME.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71
- Mack: EO-M, EO-M+
- MAN: 3275-1
- Aprovação MB: 228.3
- Renault Trucks: RLD-2
- Volvo: VDS-3, VDS-2
- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA: E7, E5, E3
- Global DHD-1

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local Shell, ou o website de aprovações do fabricante.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R5 E 10W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.2
Viscosidade Dinâmica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	150
Número Base Total		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	1.2
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.882
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ASTM D92	220
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-39

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R5 E 10W-40 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de:<http://www.epc.shell.com/>

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell